

STANIČENÍ 0 – 50 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	pevná krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „A“	140 m ²
Skladba „B“	35 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 50 – 100 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné kamenivo bez výtluků

Rozsah úprav

Skladba „A“	90 m ²
Skladba „B“	35 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 100 – 150 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 mm na drobné a hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné kamenivo bez výtluků

Rozsah úprav

Skladba „A“	110 m ²
Skladba „B“	65 m ²

Skladba „F“ 100 m

STANIČENÍ 150 – 200 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 100 mm na hrubé kamenivo, 40 % výtluky
Střed vozovky	drobné kamenivo bez výtluků

Rozsah úprav

Skladba „A“	75 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	70 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 200 – 250 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 100 mm na hrubé kamenivo, 30 % výtluky
Střed vozovky	drobné kamenivo bez výtluků

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m

STANIČENÍ 250 – 300 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 mm na hrubé kamenivo, 30 % výtluky
Střed vozovky	drobné kamenivo bez výtluků

Rozsah úprav

Skladba „A“	125 m ²
Skladba „B“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 300 – 350 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 100 mm na hrubé kamenivo, 30 % výtluky
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo nerovnosti

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 350 – 400 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	pevná krajnice, příkop
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 150 mm na hrubé kamenivo, 30 % výtluky
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo nerovnosti
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 400 – 450 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,75 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa

Pravá strana	podmáčená krajnice, příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 – 150 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo, pevné

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m

STANIČENÍ 450 – 500 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 150 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo,
Ostatní	20 % výtluky

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 500 – 550 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,25 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 – 150 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo,
Ostatní	20 % plochy výtluky

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²

Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 550 – 600 M

Stávající stav

Šířka vozovky	4,00 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 – 150 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo, pevný
Ostatní	30 % plochy výtluky

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 600 – 650 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,75 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah do lesa
Pravá strana	podmáčená krajnice, břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 – 150 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo, pevný
Ostatní	30 % plochy výtluky

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 650 – 700 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m

Levá strana	podmáčená krajnice + svah do lesa
Pravá strana	pevná krajnice, mělký příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 150 mm na ostré hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo, pevný
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	70 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „C“	85 m ²
Skladba „F“	100

STANIČENÍ 700 – 750 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	podmáčená krajnice + svah do lesa
Pravá strana	pevná krajnice, zarostlý příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 150 mm na ostré hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo,

Rozsah úprav

Skladba „A“	70 m ²
Skladba „B“	20 m ²
Skladba „C“	85 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 750 – 800 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah
Pravá strana	pevná krajnice, zarostlý příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na drobné a hrubé kamenivo
Střed vozovky	drobné až hrubé kamenivo,

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m

STANIČENÍ 800 – 850 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah
Pravá strana	pevná krajnice, mělký zarostlý příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na drobné kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo,
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 850 – 900 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah
Pravá strana	pevná krajnice, mělký zarostlý příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 0 - 150 mm na ostré hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 900 – 950 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah
Pravá strana	pevná krajnice + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo, 30 % výtluky
Ostatní	uvolněné výtluky v kolejích 60 %

Rozsah úprav

Skladba „A“	45 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 950 – 1000 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + svah
Pravá strana	pevná krajnice + příkop + břeh
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo, 30 % výtluky
Ostatní	uvolněné výtluky v kolejích 80 % na kostru

Rozsah úprav

Skladba „A“	45 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	oprava propustku I

STANIČENÍ 1000 – 1050 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + příkop
Pravá strana	pevná krajnice + příkop + svah k potoku
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, hrubé kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1050 – 1100 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + příkop
Pravá strana	pevná krajnice + příkop + svah k potoku
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	hrubé kamenivo
Ostatní	výtluky 100 %, poškozené podloží

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1100 – 1150 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + příkop + břeh
Pravá strana	pevná krajnice + příkop
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	vymletý na hrubé kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 1150 – 1200 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + příkop + břeh
Pravá strana	pevná krajnice + příkop
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 1200 – 1250 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + neznatelný příkop + břeh
Pravá strana	pevná krajnice + svah k potoku
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 150 mm na drobné kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo, asphalt

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1250 – 1300 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + neznatelný příkop + břeh
Pravá strana	pevná krajnice + svah k potoku
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 - 150 mm na drobné a hrubé kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo, asphalt
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 1300 – 1350 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + neznatelný příkop + břeh
Pravá strana	podmáčená krajnice + svah k potoku
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 mm na hrubé kamenivo
Střed vozovky	hrubé kamenivo s výtluky 80 %
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m
Ostatní	obnovení příkopu 50 m

STANIČENÍ 1350 – 1400 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice, vlevo rozšířená plocha
Pravá strana	podmáčená krajnice, mělký příkop
Kraje vozovky	rovné drobné a hrubé kamenivo
Střed vozovky	rovný drobné a hrubé kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	175 m ²
Skladba „E“	výhybna 15 m ²
Skladba „F“	80 m
Skladba „G“	20 m

STANIČENÍ 1400 – 1450 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,50 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice + neznatelný příkop
Pravá strana	pevná krajnice + neznatelný příkop
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 mm na hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	pevné hrubé kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	95 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „F“	100 m

STANIČENÍ 1450 – 1500 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,00 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 1,00 m
Levá strana	pevná krajnice bez příkopu
Pravá strana	pevná krajnice + potok
Kraje vozovky	vyjeté koleje 100 mm na drobné a hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	pevné drobné kamenivo

Rozsah úprav

Skladba „A“	70 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 25 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G“	50 m

STANIČENÍ 1500 – 1550 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,00 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice bez příkopu
Pravá strana	pevná krajnice + potok
Kraje vozovky	vyjeté koleje 150 mm na drobné a hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	hrubé uvolněné kamenivo
Ostatní	poškozený propustek

Rozsah úprav

Skladba „A“	50 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 25 m ² , výhybna 15 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G“	50 m
Ostatní	oprava propustku II

STANIČENÍ 1550 – 1600 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,00 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,50 m
Levá strana	pevná krajnice zvýšená
Pravá strana	pevná krajnice + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 150 mm na hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	hrubé uvolněné kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	50 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 25 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m

STANIČENÍ 1600 – 1650 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,25 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice zvýšená
Pravá strana	pevná krajnice, mělký příkop + břeh do lesa
Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	82,5 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,5 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m

STANIČENÍ 1650 – 1700 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,25 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice zvýšená
Pravá strana	pevná krajnice, mělký příkop + břeh do lesa

Kraje vozovky	vyjeté koleje 50 - 100 mm na hrubé uvolněné kamenivo
Střed vozovky	pevný, drobné kamenivo
Ostatní	

Rozsah úprav

Skladba „A“	82,5 m ²
Skladba „B“	30 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,50 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m

STANIČENÍ 1700 – 1750 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,25 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice zvýšená
Pravá strana	pevná krajnice zvýšená
Kraje vozovky	nánosy + výtluky
Střed vozovky	nánosy se zelení
Ostatní	vozovka v úvozu, poškozené na kostru

Rozsah úprav

Skladba „A“	62,5 m ²
Skladba „C“	50 m ²
Skladba „D“	50 m ²
Skladba „E“	rozšíření 12,50 m ²
Skladba „F“	50 m
Skladba „G	50 m

STANIČENÍ 1750 – 1770 M

Stávající stav

Šířka vozovky	3,25 m
Šířka krajnice	min. 0,50 + 0,25 m
Levá strana	pevná krajnice zvýšená
Pravá strana	pevná krajnice zvýšená
Kraje vozovky	nánosy + výtluky
Střed vozovky	nánosy se zelení
Ostatní	vozovka v úvozu, poškozené na kostru

Rozsah úprav

Skladba „A“	25 m ²
-------------	-------------------

Skladba „C“	20 m2
Skladba „D“	30 m2
Skladba „E“	rozšíření 5 m2
Skladba „F“	20 m
Skladba „G	20 m

CELKEM ROZSAH PRACÍ

Skladba „A“	3172,50 m2
Skladba „B“	975,00 m2
Skladba „C“	1660,00 m2
Skladba „D“	280,00 m2
Skladba „E“	237,50 m2
Skladba „F“	3120 m x 0,4 = 1248 m2
Skladba „G	420 m x 0,4 = 168 m2

Čištění stávající vozovky	6195 m2
Čištění stávajících krajnic	1770 m2
Čištění příkopů	3190 m
Obnova stávajících příkopů	350 m

Detaily skladeb – viz. výkres č. 6.2. Vzorové příčné řezy – LC „Poustky“

Popis prací – viz. příloha č. 1. Průvodní a technická zpráva

Poznámka: Rozsah jednotlivých skladeb odpovídá stavu konstrukcí v době zpracování projektové dokumentace.

PROPUSTEK I

2 x betonové čelo propustku

- betonové čelo 300 x 1500 mm, výška 1300 mm – 0,585 m3
- výkop 500 x 1500 x 850 mm – 0,637 m3
- jednostranné bednění - 1,95 m2
- podsyp ze šterkodrti 0-32 tl. 150 mm 0,75 m2 – 0,1125 m3
- výtok a nátok zpevnit kameny 1,5 m2 (z prostoru stavby), zalít betonem
- beton C30/37 FX4

PROPUSTEK II

2 x betonové čelo propustku

- betonové čelo 300 x 1500 mm, výška 1300 mm – 0,585 m3
- výkop 500 x 1500 x 850 mm 0,637 m3
- jednostranné bednění 1,95 m2
- podsyp ze šterkodrti 0-32 tl. 150 mm – 0,75 m2 – 0,1125 m3
- výtok a nátok zpevnit kameny 1,5 m2 (z prostoru stavby), zalít betonem

- obetonování stávajícího potrubí délka 4500 mm, šířka 300 mm, výška 300 mm – 0,85 m³
- přebetonování potrubí betonovou deskou šířky 1500 mm (současně vozovka),
tl. 300 mm, výztuž 2 x síť 100/100/6/6 mm – 2,025 m³ beton, 9 m² výztuž (0,045 t)
- beton C30/37 FX4

Poznámka: Rozsah prací bude upřesněn vzhledem ke skutečnosti, že v době zpracování PD pro realizaci stavby byla cesta v místě propustků zaplavena.